

# Jaarverslag Fietsmaatjes Schaarsbergen

2019 en 2020



## Inleiding

Dit is het eerste jaarverslag van Stichting Fietsmaatjes Schaarsbergen, opgericht op 29 augustus 2019.

Het betreft de verantwoording over 2019 en 2020. Het eerste boekjaar eindigde op 31 december 2020 conform de vereisten.

## De doelstelling

De stichting heeft als doel: het mogelijk maken dat mensen die niet (meer) zelfstandig kunnen of willen fietsen, samen kunnen fietsen met een fietsmaatje op een duofiets, zulks mede ter bevordering van het welbevinden van de doelgroep, en voorts het verrichten van al hetgeen daarmee in de meest ruime zin verband houdt of daarvoor bevorderlijk kan zijn.

De stichting tracht haar doel onder meer te bereiken door: in Schaarsbergen en omliggende wijken (postcodes 6813 tot en met 6816) één of meer duofietsen aan te bieden welke, tegen een geringe vergoeding, online gereserveerd kunnen worden. De deelnemer en vrijwilliger maken een fietsafpraak.

## Het bestuur

Het bestuur bestaat uit de volgende leden:

Charles van der Horst (voorzitter)

Nicolien Bredenoord (penningmeester)

Wilma de Neeff-Wisselink (secretaris)

Adrianus Pedersen (lid tot en met 30-10-2019)

Marieke Van Driel (lid sinds 11-03-2020)

KVK nummer: 75708108

## Van de voorzitter

Begin 2019 werd ik door onze huidige secretaris en initiatiefneemster Wilma de Neeff-Wisselink benaderd met het idee om het, voor mensen die niet (meer) zelfstandig kunnen of willen fietsen, mogelijk te maken dit nog wel te doen. Zij was mede geïnspireerd door soortgelijke projecten in het land. Het vereiste weinig overredingskracht om medewerking toe te zeggen aan dit nobele initiatief. Gelukkig was er al het nodige voorwerk gedaan hoe we dit initiatief handen en voeten konden geven en na de toezegging van financiële ondersteuning door de gemeente, de aanschaf van een duofiets, het maken van een website en het vinden van nog enkele toekomstige bestuursleden, vond in het najaar van 2019 de uiteindelijke oprichting van onze stichting plaats. Sindsdien is de focus met name gericht geweest op het zo goed mogelijk in de markt zetten van deze dienst, het werven van vrijwilligers en meer financiële middelen. Helaas hebben we moeten constateren dat ook bij ons Corona vorig jaar, ondanks de aanpassingen om onze fiets 'coronaproof' te maken, roet in het eten heeft gegooid ten aanzien van de verwachte groei. Voor ons als bestuur is dit echter geen reden om bij de pakken neer te zitten, maar om de komende tijd met volle overgave verder invulling te geven aan onze doelstelling.

## Onze deelnemers

Met kunst en vliegwerk kregen we het voor elkaar om ons tijdens Koningsdag 2019 op een mooie manier te presenteren. Op deze eerste informatiemiddag van Fietsmaatjes Schaarsbergen meldden zich een aantal enthousiaste deelnemers. Zij waren aangenaam verrast toen zij een proefrit op de duofiets maakten! Er was veel belangstelling, maar de meeste geïnteresseerden vonden het toch nét iets te spannend om zich al direct in te schrijven.

In de loop van het jaar kwamen er voorzichtig meer aanmeldingen. Van de deelnemers (allemaal thuiswonend) had er maar één deelnemer geen 'eigen' vrijwilliger. Vrijwel iedere deelnemer schreef zich in samen met een vaste, bekende, vrijwilliger. Deze vrijwilliger was vaak een zoon of dochter. Maar niet alleen oudere deelnemers meldden zich aan. Ook een paar kinderen met een beperking gingen er graag op uit samen met een ouder of begeleider.

In 2020 meldden zich 3 bewoners van Rosorum Residentie. De activiteitenbegeleidster van deze zorgvilla had ons bij de bewoners geïntroduceerd. Zij kijken elke keer weer uit naar de gezellige fietstocht met de vrijwilliger.

Eind 2020 waren er rond de 13 deelnemers actief. Hierbij zijn een paar kinderen van de Siza, die ook gebruik maken van de fiets, niet meegerekend.

In het kader van de privacy hebben we een privacyreglement opgesteld. Deze is terug te vinden op de site.



## Onze vrijwilligers

De oprichting van Fietsmaatjes Schaarsbergen was niet mogelijk geweest zonder de inspanningen en hulp van een aantal zeer enthousiaste vrijwilligers. Zij hebben het voor elkaar gekregen om (in zeer korte tijd) het fietsmaatjesproject in Schaarsbergen op de kaart te zetten.

Bij de eerste kennismaking met Fietsmaatjes Schaarsbergen op Koningsdag 2019 hebben familie, burens en anderen geholpen. Voor die gelegenheid mochten we een duofiets lenen van de fietsfabrikant 'Van Raam'. Onze eigen (bestelde) fiets was toen nog in de maak.

Tijdens deze gezellige en druk bezochte middag mochten we 10 vrijwilligers inschrijven die graag wilden gaan fietsen met mensen die dat niet (meer) zelfstandig kunnen. Een fantastisch aantal! Toen onze 'eigen' duofiets een maand later een feit was, zijn we begonnen met het instrueren van de vrijwilligers en hebben we proefritjes gemaakt met de deelnemers.

Eind 2019 zaten we op ongeveer 18 vrijwilligers. Eind 2020 waren er dat zo'n 24. Zij zijn verzekerd middels een verzekering van de Gemeente Arnhem.

Voor de fietsafspraken maken we gebruik van het planningsprogramma 'SamenFietsen'. Dit bevalt goed.

Ook de bestuursleden doen hun werk vrijwillig.

## Communicatie

Om de bekendheid van Fietsmaatjes Schaarsbergen in Schaarsbergen en omliggende wijken onder de aandacht te brengen is er veel gedaan. Informatie en nieuws hebben we verspreid via de website ([www.fietsmaatjesschaarsbergen.nl](http://www.fietsmaatjesschaarsbergen.nl)), Dorpskrant Schaarsbergen (ook in de wijkkranten 'Craneveer' en 'De Penseelstreek'), flyers, facebook en visitekaartjes.

Er is (succesvol) overleg geweest met het bezoekersmanagement van 'De Hoge Veluwe' voor vrije toegang tot het Park met de duofiets.

In 2020 zijn er twee artikelen verschenen in de Arnhemse koerier en één in De Gelderlander.

Verder is er overleg geweest met Fietsmaatjes Gelderse Vallei, Stichting Welzijn Ouderen Arnhem (SWOA), Gemeente Arnhem, Fietsmaatjes.nl en het Oranje Fonds.

Arnhemse Koerier

ZONDAG 2 AUGUSTUS 2020 11

# Samen op de fiets met een scherm

## Duofiets Schaarsbergen rijdt weer

Door Zefanja Hoogen

De duofiets in Schaarsbergen is weer in gebruik genomen. De stichting heeft een scherm op de fiets laten plaatsen, waardoor het veilig is om samen te fietsen. Bovendien is er een coronaprotocol, waarin bijvoorbeeld staat hoe vrijwilligers de fiets moeten ontsmetten.

**ARNHEM** — Als zelfstandig fietsen niet meer kan, is een duofiets misschien een oplossing. In Schaarsbergen is zo'n duofiets, van stichting Fietsmaatjes Schaarsbergen.

**Moeder op leeftijd**  
Geprikkeld door een voorbijkomende duofiets om met moeder op leeftijd er nog eens op uit te gaan, ontstond het fietsmaatjes idee. Wilma de Neef breidde op het plan en kon met behulp van de Burgerkrachsubsidie starten waar ze woont: Schaarsbergen en omgeving.

De Neef is direct gaan zoeken naar de fabrikant en projecten die zo'n elektrische duofiets inzetten. "Zo'n fiets is best duur, 11.000 euro. Maar hoe mooi zou het zijn als meerdere en gebruik van kunnen maken: ouderen die niet meer zelfstandig kunnen fietsen komen in de buitenlucht, bewegen, maken een praatje met een maatje én genieten van de omgeving", vroeg De Neef zich af. Ze werd geholpen met tips en advies van een project in Bennekom om een plan te maken: "Mensen huren niet gewoon een fiets: het moet gaan om mensen aan elkaar koppelen, structuur bieden door met regelmaat samen te gaan fietsen en eventueel ergens een kopje koffie te gaan drinken."

**'OUDEREN KOMEN BUITEN, BEWEGEN, MAKEN PRAATJE EN GENIETEN'**

**Burgerkrachsubsidie**  
Haar idee werd enthousiast ontvangen op het stadhuis van Arnhem en al snel werd de koppeling gemaakt met de Burgerkrachsubsidie. De Neef werkte aan een begroting, de communicatie, een website, folders en een online reserveringssysteem: "Op Koningsdag 2019 wilde ik in Schaarsbergen op de markt eigenlijk al het project promoten. Een kennis ontwierp gratis promotiemateriaal en van de fabrikant mochten we een duofiets voor een dag lenen. Toen meldden zich al tien maatjes en drie deelnemers. In mei kon ik de fiets aanschaffen vanuit de subsidie. Eigenlijk is het best snel gegaan."

**Woonzorgcomplex**  
De duofiets staat gratis gestald bij Siza Hendrik Willem Landhuis aan de Kemperbergerweg, een woonzorgcomplex voor kinderen/jongeren met een ernstig meevoudige beperking. Ouders en verzorgers van die kinderen maken ook graag gebruik van de duofiets om samen de buitenlucht in te gaan. Zij betalen hiervoor een kleine vergoeding.

Wilma is erg content over de subsidie: "In overleg hebben we ook een extra accu kunnen aanschaffen, een speciaal voetenplankje en borstjes met ons logo. Het restant van 200 euro mochten we houden."

De Burgerkrachsubsidie bestaat sinds 2016. Heb jij een vraag of een idee en denk je ook beroep te kunnen doen op de Burgerkrachsubsidie? Bel 025-2344111. Ook fietsen op de duofiets? Bel 06-10283916.

[www.fietsmaatjes-schaarsbergen.nl](http://www.fietsmaatjes-schaarsbergen.nl)



*Minrouw de Haas (90) vindt het heerlijk en fantastisch eens per week samen met de duofiets eropuit te gaan*

## Belangrijkste activiteiten 2019 en 2020

Presentatie tijdens Koningsdag 2019 in Schaarsbergen

Voorlichting aan deelnemers 'Bewegen voor Ouderen' in het Dorpshuis

Voorlichting in 'Heidehuis Schaarsbergen' (dagopvang voor mensen met dementie/NAH)

Presentatie tijdens 'Soepfestival' in Schaarsbergen

Presentatie tijdens Kerstmarkt

Voorlichting op bijeenkomst 'Evaluatie Burgerkrachsubsidie' van de Gemeente Arnhem

Het bestuur vergadert minimaal 1 maal per jaar. De volgende onderwerpen hebben ons bezig gehouden:

- Aanschaf en onderhoud duofiets
- Werven nieuwe vrijwilligers en deelnemers
- Fietsen in coronatijd
- Sponsoring en subsidies

## Financiën

In 2019 hebben wij een goede start kunnen maken door een subsidie van de gemeente Arnhem. Van deze subsidie hebben wij de duofiets kunnen aanschaffen.

In 2020 hebben wij van de Haëlla Stichting ook een bijdrage ontvangen als coronasteun en hebben daarvan een scherm voor op de fiets en andere hygiëne - en beschermingsmiddelen kunnen aanschaffen.

Wij hebben in 2020 ook een aantal kleinere giften mogen ontvangen met name van particulieren. Stichting Fietsmaatjes vraagt een bijdrage voor de huur van de fiets. De huurinkomsten waren 403 euro in 2020.

De lasten bestonden in 2019 met name uit de oprichtingskosten en juridisch advies (geboekt onder overige kosten). In 2020 waren de voornaamste lasten de afschrijvingslasten, verzekeringskosten en IT kosten voor het reserveringssysteem.

## Balans

<b>Activa</b>	<b>Per 31/12/2019</b>		<b>Per 31/12/2020</b>	
<b><u>Vaste activa</u></b>				
<b>Materiële vaste activa</b>				
Duo fietsen	11807		10953	
Inventaris	<u>0</u>		<u>0</u>	
		11807		10953
<b><u>Vlottende activa</u></b>				
<b>Vorderingen</b>				
Debiteuren	<u>0</u>		<u>0</u>	
		0		0
<b>Liquide middelen</b>				
Bank	177		789	
Kas	<u>0</u>		<u>0</u>	
		177		789
<b>Totaal activa</b>		<b>11984</b>		<b>11742</b>
<b>Passiva</b>				
Eigen vermogen	11984		11742	
Bestemmingsreserve	0		0	
Voorzieningen	0		0	
Crediteuren	<u>0</u>		<u>0</u>	
		11984		11742
<b>Totaal passiva</b>		<b>11984</b>		<b>11742</b>

## Staat van baten en lasten 2019 en 2020

### Staat van baten en lasten 2019

<b>Baten</b>	
Subsidies	15430
Inkomsten ritten	0
Giften	0
Nog te ontvangen baten	0
<b>Totale baten</b>	<b>15430</b>

<b>Lasten</b>	
Onderhoudskosten fiets	267
Afschrijvingen	297
Reiskosten	173
Verzekeringen	524
IT	849
Overige kosten	1336
<b>Totale lasten</b>	<b>3446</b>

**Resultaat** **11984**

### Staat van baten en lasten 2020

<b>Baten</b>	
Subsidies	450
Inkomsten ritten	403
Giften	950
Nog te ontvangen baten	
<b>Totale baten</b>	<b>1803</b>

<b>Lasten</b>	
Onderhoudskosten fiets	192
Afschrijvingen	854
Reiskosten	70
Verzekeringen	363
IT	89
Overige kosten	477
<b>Totale lasten</b>	<b>2045</b>

**Resultaat** **-241**